

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: <div style="text-align: center; margin-top: 5px;"> Nadzory Budowlane AUT-SERWIS Jacek Gilewicz Al. Kraśnicka 135 20-718 Lublin </div>			
NAZWA OBIEKTU:	KATEGORIA OBIEKTU:	NUMER EGZEMPLARZA:	
droga powiatowa Nr 2420 L	KAT. XXII	EGZ. 1	
NAZWA INWESTYCJI: <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> Przebudowa drogi powiatowej Nr 2420 L w zakresie realizacji chodnika w istniejącym pasie drogowym w miejscowości Józefów Pocięcha, gmina Jastków odcinek od km 594+804 do km 595+760 strona prawa odcinek od km 595+157 do km 595+380,10 strona lewa </div>			
LOKALIZACJA INWESTYCJI: <div style="margin-top: 10px;"> Józefów Pocięcha WOJEWÓDZTWO: LUBELSKIE POWIAT: LUBELSKI GMINA: JASTKÓW, GARBÓW </div>		<div style="color: red; font-size: small;"> Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełżycach Uzgadnia-Opinie Projekt: </div> <div style="margin-top: 10px; border-top: 1px dotted black; padding-top: 5px;"> BUDOWA CHODNIKA Zlokalizowana w pasie drogowym drogi powiatowej nr <u>2420 L</u> w miejscowości <u>Józefów Pocięcha</u> bez uwag / z następującymi uwagami: </div> <div style="margin-top: 10px; text-align: right;"> <div style="display: inline-block; text-align: left;"> 22.08.2017 <small>data</small> </div> <div style="display: inline-block; text-align: right; color: red;"> DYREKTOR Zarządu Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełżycach <i>Janusz Watras</i> </div> </div>	
INWESTYCJA POŁOŻONA NA DZIAŁCE EWIDENCYJNEJ: <div style="margin-top: 5px;"> 253/1, w m. Józefów Pocięcha 594/2 w m. Piotrowice Duże 240/1 w m. Piotrawin I </div>			
STADIUM: <div style="font-size: 1.2em; font-weight: bold; margin-top: 10px;">PROJEKT WYKONAWCZY</div>			
INWESTOR: <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> Gmina Jastków Panieńszczyzna, ul. Chmielowa 3 21-002 Jastków </div>			
BRANŻA: <div style="text-align: center; margin-top: 10px; font-size: 1.2em; font-weight: bold;">DROGOWA</div>			
STANOWISKO / SPECJALNOŚĆ	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
PROJEKTANT/ DROGOWA	MICHAŁ TYBUREK	LUB/0172/POOD/13	<i>inż. Michał Tyburek</i> <small>upr. bud. Nr LUB/0172/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</small>
ASYSTENT PROJEKTANTA/ DROGOWA	JACEK GILEWICZ		

Sierpień 2017 r.

PROJEKT WYKONAWCZY

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 2420 L w zakresie realizacji
chodnika w istniejącym pasie drogowym w miejscowości Józefów
Pociecha, gmina Jastków**

**pas dawnej drogi krajowej Nr 12/17
odcinek od km 594+804 do km 595+760 strona prawa
odcinek od km 595+157 do km 595+380,10 strona lewa**

Inwestor: Gmina Jastków

Adres: Panieńszczyzna, ul.Chmielowa 3, 21-002 Jastków

Obiekt: droga powiatowa Nr 2420 L,

Opracował: inż. Michał Tyburek
inż. Jacek Gilewicz

Sierpień 2017 r.

Zawartość opracowania:

I. Część opisowa:

1. Przedmiot inwestycji
2. Stan po realizacji
3. Konstrukcja nawierzchnia
4. Odwodnienie
5. Zabezpieczenie skarp nasypów
6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
7. Zjazdy

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej Nr 2420 L w zakresie budowy chodnika zlokalizowanego w istniejącym pasie drogowym od km 594+804 do km 595+760 strona prawa oraz odcinek od km 595+157 do km 595+380,10 strona lewa.

Chodnik będzie posiadał szerokość 1,5 m (lokalnie 2 m) i zostanie ograniczony obustronnie obrzeżami lub obrzeżem i krawężnikiem.

Na odcinku od km 595+760 do km 596+404 zaprojektowano wykonanie pobocza utwardzonego kruszywem łamanym frakcji 0-31,5 mm, o szerokości 0,75 m.

Zakres projektu to m.in.:

- roboty ziemne (koryto na szerokości chodnika i profilowanie skarp),
- wykonanie warstwy podsypki z piasku o grubości 10 cm,
- wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa o grubości 15 cm,
- ustawienie obrzeży betonowych 6x20 cm na ławie z C10/12,
- ustawienie krawężników betonowych 20x30 cm na ławie z C10/12,
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm, na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 3 cm,
- budowa przepustów rurowych $\varnothing 60$,
- przedłużenie istniejących przepustów rurowych $\varnothing 100$ i $\varnothing 150$ cm,
- ustawienie barier typu U-12a,
- zabezpieczenie skarp nasypów przed erozją,
- utwardzenie poboczy kruszywem łamanym zagęszczanym mechanicznie o szerokości 0,75 m – strona prawa.

Chodnik i droga zlokalizowane są na działkach o numerach ewidencyjnych:

253/1, w m. Józefów Pocięcha

594/2 w m. Piotrowice Duże

240/1 w m. Piotrawin I

2. Stan po realizacji

Zakres przebudowy chodnika obejmuje wykonanie chodnika o szerokości 1,5 m (lokalnie 2m) :

- wykonanie warstwy podsypki z piasku o grubości 10 cm,
- wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa o grubości 15 cm,
- ustawienie obrzeży betonowych 6x20 cm na ławie z C10/12,
- ustawienie krawężników betonowych 20x30 cm na ławie z C10/12,
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm, na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 3 cm,

Wymagania w odniesieniu do chodników:

Należy wykonać nową nawierzchnię o szerokości 1,5 m o następującej konstrukcji:

- 6 cm – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej, typu HOLAND,
- 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
- 15 cm – kruszywo stabilizowane cementem o $R_m=2,5$ MPa,
- 10 cm – podsypka z piasku.

Przed przystąpieniem do układania kostki brukowej należy ustalić z inspektorem nadzoru wzór (deseń) nawierzchni.

Na odcinku od km 595+760 do km 596+404 (strona prawa) należy wykonać utwardzenie pobocza za pomocą kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm zagęszczanego mechanicznie. Wykonać utwardzenie o szerokości 0,75 m i grubości warstwy 10 cm. Zaleca się dokonać miałowania warstwy kruszywa, kruszywem łamanym frakcji 0-4 mm.

Wymagania w odniesieniu do obrzeży

Obrzeża stanowiące obramowanie nawierzchni chodnika należy wykonać jako obrzeża betonowe o przekroju 6x20 cm, ustawione na ławie z C10/12. Obrzeża należy ustawić bez wypuszczania ponad płaszczyznę nawierzchni chodnika, fazą w stronę trawnika.

Wymagania w odniesieniu do krawężników

Krawężniki stanowiące obramowanie nawierzchni chodnika należy wykonać jako krawężniki betonowe o przekroju 20x30 cm, ustawione na ławie z C10/12. Krawężniki zlokalizowane przy krawędzi jezdni drogi powiatowej w rejonie przejścia dla pieszych należy zaniżyć zgodnie z ustaleniami z inspektorem nadzoru. Szczelinę pomiędzy krawężnikiem a nawierzchnią jezdni wypełnić asfaltem lany.

Wymagania w odniesieniu do elementów odwodnienia:

Elementy pasa drogowego ulicy powinny zostać tak ukształtowane, aby zapewnić sprawne odprowadzenie wody opadowej do istniejących odbiorników.

Wymagania w odniesieniu do uzbrojenia podziemnego:

- Należy wykonać regulację elementów naziemnych infrastruktury technicznej uzbrojenia podziemnego, znajdującego się w obszarze objętym przebudową.
- W przypadku zniszczonych lub uszkodzonych pokryw włączów infrastruktury podziemnej włączy

należy wymienić na nowe.

– Wykonawca robót ma obowiązek poinformowania właścicieli lub zarządców sieci o przystąpieniu do wykonywania robót na 7 dni przed ich rozpoczęciem. Regulacje urządzeń podlegają komisijnemu odbiorowi przez właścicieli lub zarządców sieci.

Wymagania w odniesieniu do oznakowania robót w czasie prowadzenia przebudowy:

Wykonawca ma obowiązek oznakowania robót i utrzymywania oznakowania w czasie prowadzonych robót. Wykonane oznakowanie zgłosić do odbioru u inspektora nadzoru.

Wymagania w odniesieniu do zagospodarowania zieleni:

Należy przewidzieć rekultywację trawników na szerokości ok. 1 m od przebudowywanych elementów drogi, a także zniszczonych podczas prac budowlanych.

Wytyczne odnośnie wykonania trawników:

- teren pod trawniki powinien być oczyszczony z wszelkich zanieczyszczeń (gruz, kamienie, części nadziemne i podziemne roślin),
- teren przeznaczony pod trawniki należy obniżyć w stosunku do krawężnika o 15 cm (przygotowanie miejsca na ziemi urodzajną + torf),
- w przypadku ziemi rodzimej jako urodzajnej – powinna ona być zdjęta przed rozpoczęciem robót budowlanych i zmagazynowana w pryzmach,
- w przypadku ziemi pozyskanej w innym miejscu i dostarczonej na plac budowy nie dopuszcza się ziemi zagruzowanej, przerośniętej korzeniami, wyjąłowanej, zasolonej lub zanieczyszczonej chemicznie,
- odczyn powinien mieścić się w przedziale 5.5-6.5 pH,
- przy zakładaniu trawników krawężnik/obrzeże powinno znajdować się 2 cm nad gruntem,
- teren bezpośrednio pod wysiew nasion powinien być wyrównany i splantowany, a ziemia urodzajna rozsypana równomiernie,
- przed i po siewie nasion ziemię należy zawałować,
- na terenie płaskim ilość nasion na 100 m² powinna wynosić 1-4 kg, na skarpach 4 kg. gotowa mieszanka traw powinna być dostosowana do warunków panujących w danym środowisku – odmiany mieszanek dywanowych,
- pierwsze koszenie powinno być przeprowadzone, gdy trawa osiągnie wysokość ok. 10 cm,
- trawnik nie może być zachwaszczony w przypadku obecności chwastów należy dokonać odchwaszczenia trawnika.

Cały zakres przebudowy drogi powiatowej będzie się odbywał w istniejącym pasie drogowym.

3. Konstrukcja nawierzchni

Stwierdzono występowanie gruntów mało wysadzinowych tj.:

- gliny zwięzłe do poziomu ok. 0,50-0,80 m,
- iły piaszczyste,
- iły pylaste.

Na podstawie Polskiej Normy oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1994 r. (Dz. U. Nr 43 poz.430), stwierdzono głębokość przemarzania wynoszącą 0,40 h_z dla h_z=1,0 m.

Przyjęto poniższy schemat konstrukcji chodnika:

- 6 cm – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej, typu HOLAND,
- 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
- 15 cm – kruszywo stabilizowane cementem o $R_m=2,5$ MPa,
- 10 cm – podsypka z piasku.

4. Odwodnienie

Celem zachowania występujących naturalnych spływów wód opadowych w pasie drogowym w rejonie projektowanego chodnika, zaprojektowano przepusty rurowe w następujących lokalizacjach:

- w km 595+503 przepust rurowy \varnothing 60 cm, strona prawa
- w km 595+334,52 przepust rurowy \varnothing 60 cm, strona lewa

W ramach prowadzonych robót należy również dokonać przedłużenia istniejących przepustów rurowych znajdujących się w lokalizacjach:

- w km 595+121,43 przepust rurowy \varnothing 150 cm,
- w km 595+334,52 przepust rurowy \varnothing 100 cm.

5. Zabezpieczeni skarp nasypów

Nowo wykonywane skarpy nasypów należy wyprofilować i nadać im spadki od 1:1 - 1:1,5 oraz zabezpieczyć geokratą o wysokości minimum 75 mm wraz z humusowaniem..

Istniejące skarpy należy wyprofilować i zabezpieczyć geokratą zgodnie z projektem (część graficzna).

6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Celem zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników projektowanego chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2420 L, planuje się do wykonania w miejscach występowania wysokich nasypów ponad 1,5 m), zabezpieczeń w postaci barier U-12 a.

7. Zjazdy

Niweletę chodnika należy dostosować do istniejących zjazdów indywidualnych oraz skrzyżowań z istniejącymi drogami. Zjazdy indywidualne o nawierzchni gruntowej należy utwardzić za pomocą kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm o grubości 10 cm. Utwardzenia dokonać na odcinku do 5 mb, od krawędzi jezdni.

Opracował: inż. Michał Tyburek

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Km	Hekto- metr	Powierzchnia		Śr. powierzch		Odleg- łość	Objętość		Zużyc. na miej.	Nadmiar objęt.		Suma algebr.	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
		+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
		m²		m²		m.	m³		m³	m³		m³	
	804,00	0,14		0,13	0,01	50,00	6	1	1	5			
	854,00	0,11	0,02									5	
	888,62	0,05	0,05	0,08	0,03	34,62	3	1	1	2		7	
	904,00	0,02	0,06	0,03	0,05	15,38	1	1	1			7	
	916,50	0,05	0,05	0,03	0,05	12,50		1			1	6	
	954,00	0,12		0,08	0,02	37,50	3	1	1	2		8	
	1004,00	0,14	0,02	0,13	0,01	50,00	7	1	1	6		14	
	1054,00	0,20	0,01	0,17	0,02	50,00	9	1	1	8		22	
	1079,00	0,19	0,01	0,20	0,01	25,00	5			5		27	
	1112,48	0,07	0,07	0,13	0,04	33,48	4	1	1	3		30	
	1125,50	0,03	0,10	0,05	0,09	13,02	1	1	1			30	
	1154,00	0,03	0,15	0,03	0,13	28,50	1	4	1		3	27	
	1179,00	0,05	0,25	0,04	0,20	25,00	1	5	1		4	23	
	1204,00	0,04	0,21	0,05	0,23	25,00	1	6	1		5	18	
	1254,00			0,02	0,11	50,00	1	5	1		4	14	
	1279,00		0,09		0,05	25,00		1			1	13	
	1304,00	0,02	0,20	0,01	0,15	25,00		4			4	9	
	1329,00	0,06	0,08	0,04	0,14	25,00	1	4	1		3	6	
	1354,00	0,06	0,08	0,06	0,08	25,00	2	2	2			6	
	1357,85	0,07	0,07	0,06	0,07	3,85						6	
	1379,00	0,11		0,09	0,03	21,15	2	1	1	1		7	
	1404,00	0,10		0,11		25,00	3			3		10	

				0,08	0,01	25,00	2			2			
	1429,00	0,05	0,02									12	
	1431,27	0,05	0,05	0,05	0,04	2,27						12	
	1454,00	0,06	0,36	0,06	0,21	22,73	1	5	1		4	8	
	1479,00	0,08	0,37	0,07	0,37	25,00	2	9	2		7	1	
	1495,11	0,13	0,13	0,11	0,25	16,11	2	4	2		2		1
	1504,00	0,16		0,15	0,07	8,89	1	1	1				1
	1529,00	0,18		0,17		25,00	4			4		3	
	1554,00	0,27		0,23		25,00	6			6		9	
	1604,00	0,19	0,03	0,23	0,02	50,00	12	1	1	11		20	
	1629,00	0,10	0,03	0,15	0,03	25,00	4	1	1	3		23	
	1654,00	0,09	0,01	0,10	0,02	25,00	2	1	1	1		24	
	1657,51	0,08	0,08	0,09	0,05	3,51						24	
	1679,00	0,03	0,52	0,06	0,30	21,49	1	6	1		5	19	
	1704,00	0,06	0,52	0,05	0,52	25,00	1	13	1		12	7	
	1725,70	0,09	0,09	0,07	0,30	21,70	2	7	2		5	2	
	1729,00	0,09	0,02	0,09	0,05	3,30						2	
	1754,00	0,14		0,12	0,01	25,00	3			3			5

SUMA 950 94 89 29 65 60

TABELA PLANTOWANIA SKARP I WZMOCNIENIA GEOKRATĄ

Nr	km	szerokość skarpy		powierzchnia skarpy		wzmocnienie geokrata		powierzchnia wzmocnienia nasypu
		nasypu	wykopu	nasypu	wykopu	nasypu	wykopu	
1	804,00	1,50	0,38					
2	854,00	1,30	0,28	70,00	16,50			
3	904,00	1,06	0,38	59,00	16,50	1,06		26,50
4	954,00	0,66	0,38	43,00	19,00			
5	1004,00	1,00	0,75	41,50	28,25			
6	1054,00	0,47	0,95	36,75	42,50			
7	1079,00	0,47	0,95	11,75	23,75			
8	1104,00	1,65		26,50	11,88	1,65		20,63
9	1125,50	1,00		28,49		4,40		65,04
10	1154,00	1,15		30,64		4,70		129,68
11	1179,00	1,10		28,13		4,45		114,38
12	1204,00	0,85		24,38		4,90		116,88
13	1254,00	0,70		38,75				
14	1279,00	1,40		26,25				
15	1304,00	1,55		36,88		3,50		43,75
16	1329,00	1,55		38,75		3,15		83,13
17	1354,00	1,40		36,88		1,40		56,88
18	1379,00	0,60		25,00				
19	1404,00	0,60		15,00				
20	1429,00	0,65		15,63				
21	1454,00	1,40		25,63		8,80		110,00
22	1479,00	1,40		35,00		8,65		218,13
23	1504,00			17,50				
24	1529,00							
25	1554,00							
26	1604,00	1,00		25,00				
27	1629,00	1,10		26,25				
28	1654,00	0,60		21,25				
29	1679,00	2,25		35,63		2,25		28,13
30	1704,00	0,65		36,25		8,85		138,75
31	1729,00	0,50		14,38				
32	1754,00	1,00		18,75				
		SUMA		888,88	158,38	57,76		1151,84

24-200 Bełżyce ul. Żeromskiego 3 tel. 81 516 24 75; fax 81 516 24 78;

DR. 4333-131b/16/17

Bełżyce 02.08.2017 r.

Urząd Gminy Jastków
ul. Chmielowa 3
21-002 Jastków

W odpowiedzi na pismo SI.720.96.2017.ZM.2 z dnia 14.07.2017 r. (data wpł. 19.07.2017 r.) w sprawie zmiany lokalizacji chodnika w pasie drogowym drogi powiatowej 2420L Lublin – Bogucin na odcinku od km 594+804 do km 596+404 wyrażam zgodę na lokalizację chodnika w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2420L Lublin – Bogucin przy zachowaniu następujących warunków:

1. Minimalna szerokość chodnika 1,5 m.
2. **Chodnik zlokalizować po prawej stronie drogi od km 594+804 do km 595+ 756**
 - od km roboczego 595+094 do km 595+ 504 i 595+ 640 do km 595+763 wyrażam zgodę na lokalizację chodnika w odległości minimum 1,0 m od krawędzi jezdni drogi powiatowej za barierą sprężystą U-14a, na pozostałym odcinku za rowem przydrożnym przy krawędzi pasa drogowego.
 - Chodnik zlokalizować po lewej stronie drogi od km 595+156 do km 595+ 580**
 - na wysokości zatoki autobusowej i dojścia dla pieszych przy krawędzi jezdni, na pozostałym odcinku w odległości 5,0m od krawędzi jezdni.
 - na odcinku od km 595+ 756 do km 596 + 404 utwardzenie poboczy kruszywem łamanym, szerokość utwardzenia 0,75m
3. Pozostałe warunki zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r., poz. 124).
4. **Przy opracowywaniu projektu obsługiwać się kilometrażem określonym w decyzji.**
5. Opracować i zatwierdzić w Starostwie Powiatowym w Lublinie organizację ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym oraz stałą organizację ruchu dla ciągu pieszego.
6. Uzyskać zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym drogi powiatowej.

Niniejsze pismo stanowi zgodę na dysponowanie nieruchomością tj. pasem drogowym celem uzyskania właściwych dokumentów określonych prawem budowlanym lecz nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym drogi powiatowej.

DYREKTOR
Zarządu Powiatowego
w Lublinie

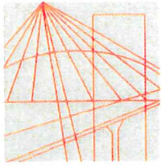
J. J. J.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Działając zgodnie z treścią art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami), oświadczam, że dokumentacja projektowa:

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 2420 L w zakresie realizacji
chodnika w istniejącym pasie drogowym w miejscowości
Józefów Pociecha, gmina Jastków**

została sporządzona zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz że projekt wykonawczy został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu , któremu ma służyć.



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 3 grudnia 2013 r.

LOIIB.OKK.7131/161/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623./, § 12 pkt. 1, § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 96, poz. 817/, w związku z § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm./, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Michał TYBUREK

inżynier

urodzony dnia 11 października 1979 r. w Lublinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0172/POOD/13

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

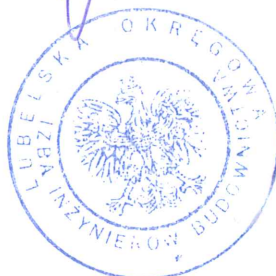
mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Michał Tyburek
Świdnik Duży Pierwszy 68,
20-258 Lublin
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Michał TYBUREK

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) **projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,**
 - b) **sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń**
- II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) **droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;**
 - 2) **droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.**
 - 3) **sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.**

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-BFI-PEY-RDR *

Pan Michał Tyburek o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0184/08
adres zamieszkania m. Świdnik Duży Pierwszy 68, 20-258 Lublin
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-06-01 do 2018-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-08-16 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.